

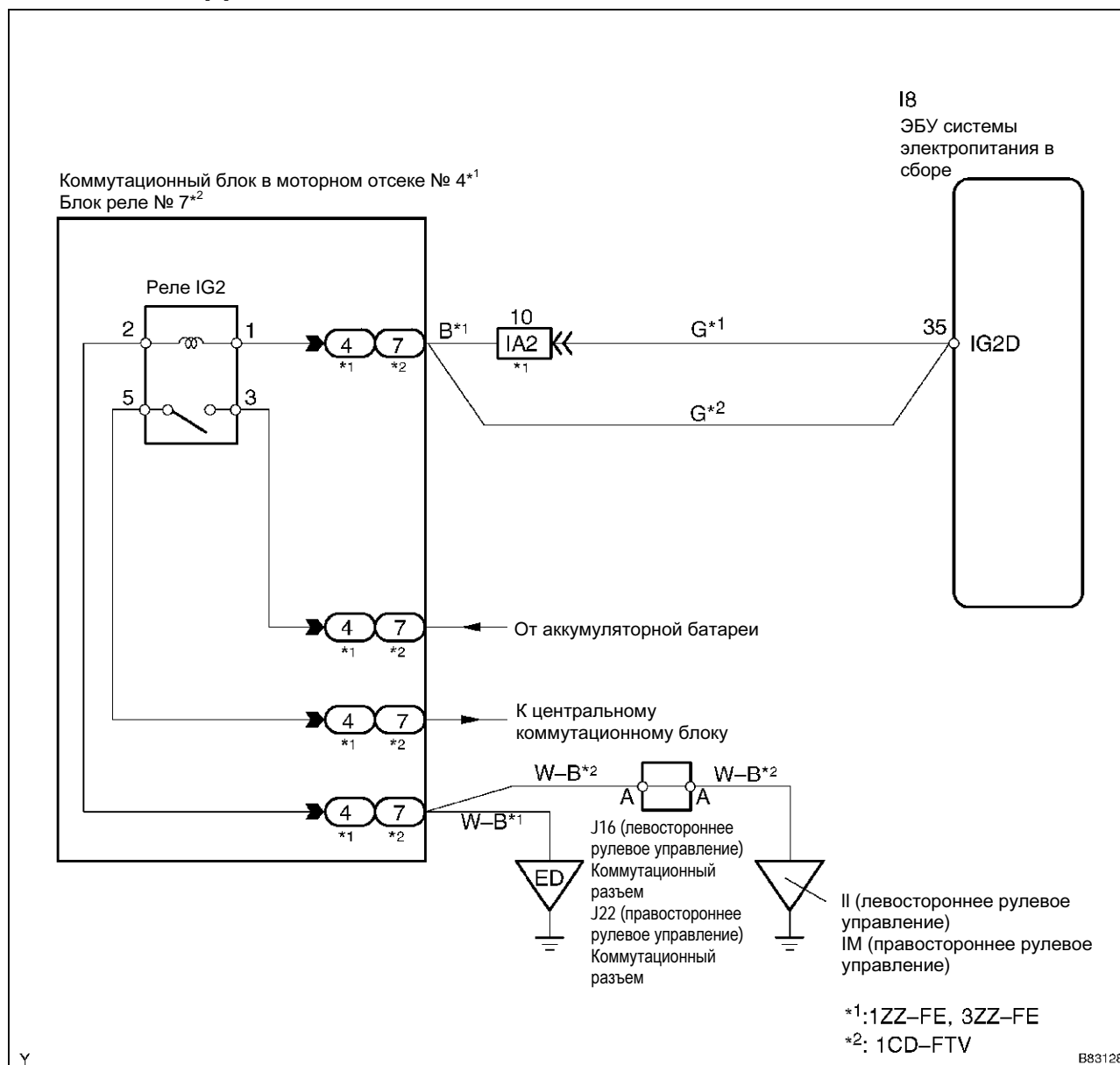
Код DTC	B2273	НЕИСПРАВНОСТЬ УСТРОЙСТВА СЛЕЖЕНИЯ ЗА ЗАЖИГАНИЕМ 2
---------	-------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данный код DTC регистрируется при наличии неисправности в выходной цепи зажигания из ЭБУ системы электропитания на реле IG2.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B2273	Неисправна цепь реле IG2 в ЭБУ системы электропитания или другие цепи	<ul style="list-style-type: none"> <li>ЭБУ системы электропитания в сборе</li> <li>Реле IG2</li> <li>Жгут проводов</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	<b>СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II</b>
---	--

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем портативный диагностический прибор II.
- (c) Руководствуясь указаниями на дисплее прибора, считать значения таблицы данных («Data List»).

**ЭБУ системы электропитания в сборе:**

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Устройство слежения 2 за реле IG2 (IG2 Relay Mon 2)	Сигнал устройства слежения внутреннего реле IG2/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Зажигание включено (реле IG2 ВКЛ. (ON)) ВЫКЛ. (OFF): Зажигание выключено (реле IG2 ВЫКЛ. (OFF))	—

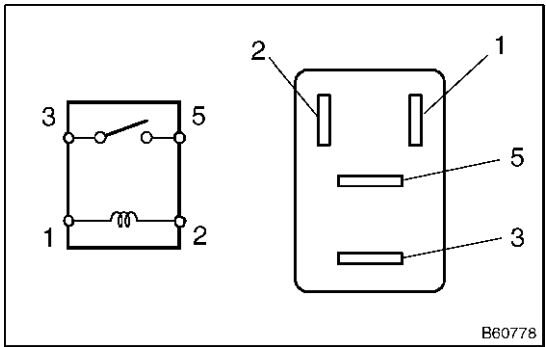
**СООТВ.: На экране появляется надпись «ВКЛ.» («ON») (зажигание включено (ON) (IG)).**

НЕ СООТВ.	<b>Перейти к пункту 2</b>
-----------	---------------------------

СООТВ.
--------

## ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ

2	<b>ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (обозначение: IG2)</b>
---	--



- (a) 1ZZ-FE, 3ZZ-FE:  
Извлечь реле IG2 из коммутационного блока № 4 в моторном отсеке.
- (b) 1CD-FTV:  
Извлечь реле IG2 из блока реле № 7 в моторном отсеке.
- (c) Измерить сопротивление реле.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом (когда напряжение подается на клеммы 1 и 2)

НЕ СООТВ.	<b>ЗАМЕНИТЬ РЕЛЕ</b>
-----------	----------------------

СООТВ.
--------

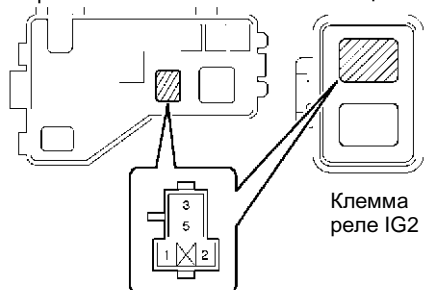
3

### ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК № 4 В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ\*<sup>1</sup>, БЛОК РЕЛЕ № 7\*<sup>2</sup> — ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)

#### Со стороны жгута проводов

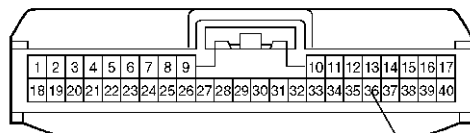
Коммутационный блок № 4 в моторном отсеке\*<sup>1</sup>

Блок реле № 7\*<sup>2</sup>



I8

Y ЭБУ системы электропитания в сборе



B83101  
B79748  
Y

\*1: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE  
\*2: 1CD-FTV

IG2D

B83892

(a) 1ZZ-FE, 3ZZ-FE:

Извлечь реле IG2 из коммутационного блока № 4 в моторном отсеке.

(b) 1CD-FTV:

Извлечь реле IG2 из блока реле № 7 в моторном отсеке.

(c) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.

(d) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

#### Условия проверки:

##### 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

Подключение прибора	Нормальное состояние
Клемма 1 реле IG2 коммутационного блока № 4 в моторном отсеке — I8-35 (IG2D)	Менее 1 Ом
Клемма 2 реле IG2 коммутационного блока № 4 в моторном отсеке — масса на кузове	Менее 1 Ом

##### 1CD-FTV

Подключение прибора	Нормальное состояние
Клемма 1 реле IG2 блока реле № 7 в моторном отсеке — I8-35 (IG2D)	Менее 1 Ом
Клемма 2 реле IG2 блока реле № 7 в моторном отсеке — масса на кузове	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ**